

أحداث - تقرير عن تصويت غليفوسيت: عدم التأكد من أوروبا وفرنسا

وفي حين اجتمعت لجنة أوروبية يوم الخميس 5 تشرين الأول / أكتوبر لمناقشة إمكانية تمديد ترخيص غليفوسات على مدى السنوات العشر المقبلة، ألغى التصويت التشاوري وتعتبر المادة الفعالة المثيرة للجدل "مسرطنة بشرية محتملة" من قبل الوكالة الدولية لبحوث السرطان.

فيليب أوضحت موقف فرنسا على الغليفوسات وفي 30 آب / أغسطس الماضي، أشار نيكولاس هولوت علنا إلى أن فرنسا ستعارض هذا التجديد. المواضيع خفف في وقت لاحق وقال رئيس الوزراء، إدوار مشيرا إلى أن "أوقفوا بوحشية استخدام هذا المنتج الذي الزراعة تعتمد إلى حد كبير أمر صعب واضح. وسوف ننظم انتقالا تدريجيا لا رجعة فيه من الغليفوسات لأنه لا يوجد حاليا أي منتج استبدال غليفوسات كما تؤكد من جديد "التزامها بتحقيق تقدم كبير نحو حظر استخدام المواد الخطرة والنحو نحو الزراعة التي تعتمد اعتمادا أقل على المبيدات قبل نهاية فترة الخمس سنوات".

يجب أن تحصل المفوضية الأوروبية على أغلبية مؤهلة لتمديد ترخيص للغليفوسات. أي امتناع أو التصويت ضد نقطة سبئية ل غليفوسات. و يبقى تحديد الموعد الدقيق لهذا التصويت، لا يزال غير مؤكد. و اضاف "الن يحدث هذا الاسبوع بالتأكيد. وقد ذكر تاريخ 23 أكتوبر، ولكن لا شيء مؤكد ... "يؤكد فرانسوا فيليري.

لنقل - الحكومة الصينية تتجه إلى صناعة السيارات الكهربائية المحتملة؟

أعلن، ناعصر رهانات من واحدة البيئية القضية أن يبدو الذي الوقت في 2017 برسمته 29 في الصينية المعلومات وتكنولوجيا الصناعة وزير هذا يرمز. الكهربائية السيارات السوق إلى أيضا ولكن لتطوير مشروعه أكثر (أكثر) السيارات صناعة شركات كبرى في حصص وضع إلى المشروع الصين في (السنة في سوق 30 000 من

ركبات اللد كبرى على فرض إلى تميل الصينية السياسة هذه وتنفيذ الآثار إظهار أجل من الكهربائية السيارات وتسويق لتصنيع المصنعة البداية نقطة أدت وسوف. البيئية المسألة في الصين بها تقوم التي والجهود للسيارات المصنعة الشركات عندما، 2019 عام في المشروع لهذا مقارنة الكهربائية السيارات من 10% حصة لإنتاج لديدك سبكون الكبرى 1.4 عبي إلى المشروع هذا سيؤدي، النهاية وفي. السنوية مبيعاتها مع الصين في سنويا كهربائية سيارة مليون.

قد الصينية السيارات صناعات أن الواضح من، العامة النظر وجهة ومن أرات السد إلى الحرارية السيارات من الانتقال أكبر بسرعة توقعت المانية الأوروبية المجموعات فيه تكافح الذي الوقت وفي. الكهربائية ما الكبرى الصينية الشركات باعت، الكهربائية النماذج لتسويق الكبرى كهربائية سيارة الف 36 وحوالي بيد ل كهربائية سيارة الف 50 من يقرب سيارة 750,000 أن نتذكر أن وينبغي. 2017 عام بداية منذ بكن الصينية الأراضي في 40% حوالي منها عام كل تباع كهربائية

لقضايا من واحدة هي الكهربائية السيارة قضية جيدا الصين فهمت وقد أعصرنا في الاقتصادية المخاطر من واحدة أيضا ولكن البيئية من لصينية الحكومة قبل من الكهربائية السيارات لتصنيع حصص وضع، استخدامنا لتعددتدفعنا أن يمكن التي الوسائل أحد هو السيارات مصنعي الكهربائية السيارات لصالح الحرارية المركبات استبدال أي

تلوث - هالت لا تمرير سندي، أكتوبر 1 "داي ويث ماي كار

هذا هو على الأرجح الجملة التي يمكن لجميع سائقي السيارات الباريسي سماع هذا الأحد، 1 أكتوبر بمناسبة الطبيعة الثالثة من من أجل جعل السكان على بيئة. اليوم دون سيارة داخل العاصمة من سلوكهم فيما يتعلق باستخدام سياراتهم، قررت مدينة باريس لمنع الوصول إلى السيارات الخاصة من أجل مكافحة التلوث الناتج عن حركة المرور على الطرق. هذه هي الطريقة التي تم فيها إنشاء 113 حواجز الطرق من الساعة 11 صباحا في 1 أكتوبر 2017 من أجل منع أي سائق سيارة يريد الذهاب إلى العاصمة.

وبالإضافة إلى ذلك، تمكنت جمعية إيربريف لقياس كل يوم نوعية الهواء ووجدت نجاح العملية بسبب انخفاض قوي في مستوى ثاني أكسيد النيتروجين في جميع أنحاء محيط تهدف إلى العملية ومع ذلك، لم يتم حظر حركة المرور تماما. كان على الباريسيين الاعتماد على وسائل النقل العام (الحافلات، الدراجات، سيبتيكوتس الخ ...) التي سمح لهم بتعميمها. كما تم السماح لمراكز التدريب المهني بالسفر في شوارع العاصمة مع الالتزام بعدم تجاوز 30 كم / ساعة بشكل عام، هذا اليوم خالية من السيارات التي نظمتها مدينة باريس هو نجاح كبير في مكافحة تلوث الطرق داخل العاصمة

. ومع ذلك، لا يمكن تنفيذ هذا النوع من العمليات مرارا وتكرارا نظرا لاعتماد السيارات من الباريسيين. وينبغي النظر في إيجاد حلول تكميلية أكثر فعالية لمكافحة تلوث الهواء والاحترار العالمي

لهاتف - تأثيرات أحجام شاشة الهاتف الذكي على البيئة

التوقعات من شركة البيانات الدولية، ومن المتوقع أن تتجاوز مليار ونصف مليار مبيعات الهواتف الذكية في جميع أنحاء العالم في عام 2017. على مدار دورة حياتها، الهاتف الذكي له آثار على البيئة، سواء في وقت تصنيعها، وكذلك خلال استخدامها ونهاية حياتها

ويعتبر استنفاد الموارد والانبعاثات السامة في البيئة وانبعاثات غازات الدفيئة التأثيرات البيئية الرئيسية للهواتف الذكية. ويرجع ذلك أساسا إلى تصنيع الهاتف الذكي. في الواقع، فإن تصنيع الهاتف الذكي هو المسؤول عن حوالي ثلاثة أرباع هذه الآثار، والتي تعزى إلى حد كبير إلى الشاشة

ولذلك، فإن حجم الشاشة أكبر من الهاتف الذكي، وارتفاع التأثير البيئي. الآن الموضة الحالية هي في الوقت الحاضر شاشات وشاشته من 5.8 بوصة أو حتى سامسونج ملاحظة 8 وشاشته من 6.2 بوصة X كبيرة مثل اي فون

ولذلك، يجب أن تبذل الجهود في مرحلة التصنيع. باستخدام الهاتف الذكي لأطول فترة ممكنة، يمكنك تجنب إنتاج أجهزة جديدة وتحمي البيئة





استبعاد طولها تسعة كيلومترات حول الحفرة

وكان البركان الإندونيسي المفروض أغونغ نائما لأكثر من ثلاثين عاما. أغونغ هو ستراتوفولكانو من أكثر من 3000 متر من الارتفاع، وتقع في جزيرة بالي في إندونيسيا.

ومنذ آب / أغسطس 2017، شهد بركان أغونغ الهزات البركانية الضحلة والزلازل المرتبطة بالألواح التكتونية. في 18 أيلول / سبتمبر 2017، تغير مستوى التنبيه من البركان من اليقظة إلى حالة اليقظة. وبدأ إجلاء السكان. وفي يوم 22 سبتمبر، اصدرت السلطات الإندونيسية الحد الأقصى من التحذير وتم إقامة منطقة

في عام 1964، وكان آخر اندلاع أغونغ دفع الرماد يصل إلى 1000 كيلومترا إلى الغرب، لمس جاكرتا، عاصمة إندونيسيا. وقد هلك حوالي ألف شخص.

وتظهر الزيادة في عدد الهزات الزلزالية أن الصحارة تستمر في الارتفاع نحو السطح، والبركان يدخل مرحلة حرجة. وفي يوم الاثنين الموافق 25 سبتمبر وحده، تم تسجيل ما يقرب من 564 صدمة زلزالية وفقا للمرصد الإندونيسي لعلم البراكين والجيولوجيا. وقد تم اخلاء ما يقرب من 75 ألف شخص



دض البيئي التحول وزارة، 2017 أكتوبر 2 في الصادر الحكم، إيك سيغني الرياح مزرعة شركة

مالمحك قاضي Seigny الرياح مزرعة الشركة طلبت، الحالة هذه في رفض حيث 2016 أكتوبر 28 قرار تنفيذ تعليق، ديجون في الإدارية زرعه لتركيب واحد إذن على للحصول طلبها في الحق ل كوت محافظ سيغني بلدية أراضي في آلات خمس من الرياح

جوندي لمحكمة المؤقتة التدابير طلب في ينظر الذي القاضي وقرر البيئة وزير طلب، الأمر هذا على وبناء. القرار ذلك تنفيذ وقف الإدارية إلغاء الدولة مجلس من والبحر والطاقة

ابيرلند طلب في ينظر الذي القاضي أن، حكمها في، المحكمة وترى ولكن رةالضرو تستدعي قرار تنفيذ تعليق في الحق حقا له المؤقتة الاستعجال طابع وصف يمكن لا الحالة هذه في

لغاء طلب له يحق وبالتالي البيئة وزير أن الدولة مجلس رد، وأخيرا لهاتعليط طبية وصفة كافية وصمة القاضي أن أساس على النظام هذا

لبيئة - مشاركة فرنسا في مؤتمر المحيطات مالطا، 5-6 أكتوبر



للحياة محيط وهو، لندينا المحيط ويسمى، أكتوبر 5-6، لندينا المحيط من الرابعة الطبيعة، العام هذا

بالحماية زامهالت إلى المؤتمر هذا في فرنسا أشارت حيث، خاص اهتمام موضع المتوسط الأبيض للبحر المفرط الاستغلال إن للمحيطات المستدامة

يمثل POIRSON براون السيدة، البيئة والانتقال التضامن وزير، الدولة وزير لدى الدولة وزير، المؤتمر هذا بمناسبة الأزرق والاقتصاد البحر في والسلامة بالبيئة التزاما 21 يعرض وهو فرنسا

بين وفريق الطريق عن 2030 عام بحلول البحار إيكولوجيا بمضاعفة المؤتمر هذا في فرنسا تعهدت، الخصوص وجه وعلى استخداماتها

الحاضرة الدول إلى البحري للنقل المستدامة للممارسات ميثاق مشروع أيضا وقدم

مع توى المسد ريفية التزامات وتقديم المستقبل إلى التطلع على العالم قادة المحيطات مؤتمرات شجعت، 2014 عام ومنذ الأعمال وريادة والابتكار للتعاون فرصة إلى المقبلة التحديات تحويل

التلوث - 75٪ من العسل العالمي تحتوي على المبيدات الحشرية



كشفت دراسة فرنسية سويسرية نشرت يوم الجمعة 6 أكتوبر في مجلة العلوم أن المبيدات الحشرية نيونيكوتينويد - أو "نيونيكس" - تلوث الغالبية العظمى من العسل. هذا المستوى من التلوث يختلف اختلافا كبيرا من منطقة إلى أخرى: 86٪ للعسل المحلل من أمريكا الشمالية، 80٪ للعسل الآسيوي و 79٪ لأوروبا



هذه الأرقام تعطي فكرة جيدة عن مدى تلوث المناظر الطبيعية لأن النحل هو جهاز استشعار ممتاز من حالة البيئة. التركيزات الموجودة في 198 عينة من العسل المنتجة في جميع أنحاء العالم لا تعتبر خطرة على البشر. وهي بالفعل أقل من السقف الذي أذن به الاتحاد الأوروبي

ومع ذلك، فإن مستوى التلوث وجدت من المرجح أن يسبب مجموعة متنوعة من الاضطرابات التي لا تسبب الوفاة الفورية للنحل، ولكن تحفز الإعاقات الإدراكية، وفقدان الذاكرة - علاقات نسيان العودة إلى الخلية - وانخفاض المناعة، وزيادة قابلية بعض مسببات الأمراض، وانهايار في قدرة السكان على التكاث،

وهذا يسهم في اختفاء هذا النوع الأساسي للتنوع البيولوجي